



KUJMXOQCDIHS

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**Č. j.:
JMK 130609/2025Sp. zn.:
S – JMK 99 889 /2025 OŽP/PanVyřizuje/linka
Ing. Pantůček/2608Brno
dle data podpisu**Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, se sídlem Brno, Žerotínovo nám. 3 (dále jen "krajský úřad"), jako věcně a místně příslušný orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), podle § 12 odst. 1 a 3 a § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a dle § 10, 11 a 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád vydává

subjektu: **Fakultní nemocnice Brno**
se sídlem: **Jihlavská 340/20, 625 00 Brno-Bohunice**
IČO: **652 69 705**

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o

podle § 11 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně ovzduší

k povolení záměru obsahujícího vyjmenované stacionární zdroje, v rámci investiční akce „FN Brno – Výstavba gynekologicko-porodnické kliniky“, v areálu FN Brno, Jihlavská 340/20, Brno, a to:

dva shodné pístové spalovací motory o jmenovitém tepelném příkonu v palivu á 3060 kW, které jsou součástí dvou záložních zdrojů elektrické energie, dieselagregátů na spalování motorové nafty o elektrickém výkonu á 1540 kVA/1232 kW.

Tyto spalovací motory jsou zařazeny na základě celkového jmenovitého tepelného příkonu ve výši 6,12 MW dle kódu 1.2. Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu více než 5 MW v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí obdržel dne 04.07.2025 v souladu s § 27 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší žádost společnosti Fakultní nemocnice Brno,

IČO
708 88 337DIČ
CZ70888337Telefon
541 651 111Fax
541 651 209E-mail
posta@kr-jihomoravsky.czInternet
www.kr-jihomoravsky.cz

Jihlavská 340/20, 625 00 Brno-Bohunice, IČO 652 69 705, zastoupené na základě substituční plné moci společností LT Projekt a.s., Kroftova 2619/45, 616 00 Brno, konkrétně Ing. Bc. Ditou Bechovou o vydání závazného stanoviska k provedení stavby spalovacích zdrojů.

K žádosti byla v elektronické podobě doložena projektová dokumentace stupně změna stavby před dokončením, zpracovaná v 12/2024, revize 1, projekční kancelář JIKA-CZ, s.r.o., Dlouhá 101/13, 500 03 Hradec Králové, digitálně podepsaná zodpovědným projektantem Ing. Jiřím Slánským dne 03.06.2025. Vzhledem k tomu, že žádost provozovatele neobsahovala zákonné požadavky na obsah žádosti, a to Odborný posudek a Rozptylovou studii dle zákona o ochraně ovzduší, vyzval správní orgán výzvou k odstranění vad žádosti vyhotovenou pod č. j. JMK 106039/2025 ze dne 18.07.2025 o přerušení správního řízení, a to do 01.09.2025. Provozovatel doplnil svoji žádost, po odsouhlaseném prodloužení lhůty, o požadované podklady dne 07.09.2025. K žádosti byl tímto doplněn Odborný posudek a Rozptylová studie dle zákona o ochraně ovzduší, oba dokumenty zpracované v srpnu, resp. září 2025 autorizovanou osobou Ing. Tomášem Morávkem, Jižní 467, 51 301 Semily.

Předmětem žádosti je vydání závazného stanoviska dle § 11 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně ovzduší ke změně stavby před dokončením, v rámci investiční akce „FN Brno – Výstavba gynekologicko-porodnické kliniky“, v areálu Fakultní nemocnice Brno, Jihlavská 340/20, Brno. Oproti záměru posouzenému z hlediska zákona o ochraně ovzduší v souhlasném závazném stanovisku č. j. JMK 117453/2023 vyhotoveném dne 03.08.2023 ke společnému řízení dle stavebního zákona, po provedeném upřesnění potřebného instalovaného elektrického výkonu, dojde namísto instalace jednoho dieselgenerátoru k instalaci dvou shodných dieselgenerátorů.

Posuzované zdroje znečišťování ovzduší jsou umístěny do zastavěného území uvnitř stávajícího areálu FN Brno. Nejbližší obytná zástavba mimo areál nemocnice se nachází jižně od posuzovaných dieselagregátů cca 188 m za ulicí Jihlavská.

V rámci předmětné stavby, v prostorách energocentra v 1.NP místnosti Y.1.070 novostavby GPK je plánováno umístění dvou spalovacích stacionárních zdrojů, kterými budou dva spalovací motory na spalování motorové nafty o jmenovitém tepelném příkonu v palivu á 3040 kW v režimu Prime (vypočítáno z hodinové spotřeby paliva 304 l/h), které budou součástí dvou dieselagregátů o předpokládaném elektrickém výkonu á 1540 kVA/1232 kW. Výrobce a bližší typ navržených strojů bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace, po provedeném výběrovém řízení na dodavatele. Systém odvádění spalin není vybaven žádným zařízením pro snižování emisí. Každý dieselagregát bude mít vlastní výdech spalin, jeho vyústění bude nad střechu objektu ve výšce cca 5 m nad terénem. Pro přímé zásobování motoru naftou slouží v automatickém provozním režimu provozní technologická nádrž o obsahu 500 l ve společném rámu se soustrojím.

Z předložené žádosti vyplývá, že řešené dieselagregáty budou sloužit jako záložní zdroj elektrické energie ve smyslu § 6 odst. 8 zákona o ochraně ovzduší pro zálohování dodávky el. energie při výpadku distribuční sítě.

Dieselagregáty se spalovacím motorem budou posuzovány jako vyjmenované zdroj znečišťování ovzduší, zařazený na základě celkového jmenovitého tepelného příkonu ve výši 6,12 MW dle kódu

1.2. Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu více než 5 MW, v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

Je plánováno, že provozní hodiny řešených motorů nepřekročí 500 hodin ročně, vyjádřeno jako klouzavý průměr za období tří kalendářních let, a současně nepřekročí 300 hodin v kalendářním roce. Provozní zkouška se ve zdravotnických zařízeních doporučuje provádět 1x za 14 dnů po dobu minimálně 20 minut. Pro záložní zdroje energie, které respektují tyto meze, jsou stanoveny zákonem zákona o ochraně ovzduší a vyhláškou č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (dále jen „vyhláška č. 415/2012 Sb.“) některé povinnosti odlišně, v porovnání s ostatními spalovacími stacionárními motory, které jsou zdroji uvedenými v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší. Provoz motorgenerátorů bude pro období jejich trvalého provozu vymezen provozním řádem dle zákona o ochraně ovzduší.

Posouzení, zdali v daném území dochází k překročení některého z imisních limitů dle § 11 odst. 4 a 5 zákona o ochraně ovzduší:

Zneč. látka	Vypočítaná hodnota ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) (dle § 11 odst. 6 z. č. 201/2012 Sb.)	Imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
PM₁₀ (36 x nejvyšší koncentrace)	35	50
PM₁₀ roční	20,3	40
PM_{2,5} roční	14,7	20
NO₂ roční	21,3	40
Benzen	1	5
BaP roční	0,8 (ng/m^3)	1 (ng/m^3)

V hodnoceném území dlouhodobě nedochází k překračování krátkodobých ani dlouhodobých imisních limitů dle platné legislativy. Hodnocení je provedeno na základě hodnot požadových koncentrací v dané lokalitě, zprůměrovaných za předchozích 5 kalendářních let, v současnosti za období let 2019 – 2023. Porovnáním těchto hodnot a hodnot imisních limitů stanovených v příloze č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší lze konstatovat, že na dotčeném území nedochází k překročení stanovených imisních limitů. Tyto hodnoty jsou aktivně zveřejňovány Českým hydrometeorologickým ústavem, příspěvkovou organizací, a jsou dostupné např. na webové adrese: https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html.

Ze závěrů rozptylové studie vyplývá, že i v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnoceného zdroje a hodnot stávající imisní zátěže, nedoručí realizací stavby v jejím okolí k přeslimitnímu nárůstu imisní zátěže, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru. Emisní zatížení v posuzované lokalitě z provozu nových spalovacích zdrojů bude vzhledem k jejich očekávané nízké roční době využití zanedbatelné. V posuzovaném okolí zdroje prakticky nedoručí ke změně stávajícího imisního zatížení. Z tohoto důvodu považuje krajský úřad navrhovaný záměr v dané lokalitě za přípustný.

V souladu s § 12 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší vychází krajský úřad při vydání závazného stanoviska k provedení stavby parkoviště rovněž z aktualizovaného Programu zlepšování kvality ovzduší (PZKO) aglomerace Brno CZ06A: Aktualizace 2020 (vydáno ve Věstníku MŽP, 24.11.2020,

ročník XXX, částka 9, č.j. MZP/2020/130/994). Navržené zdroje nejsou v rozporu s tímto materiálem.

Předmětný záměr nebyl posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, neboť svou kapacitou nenaplnňuje parametry uvedené v bodě 5 v příloze č. 1 k tomuto zákonu.

V § 12 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší je stanovena povinnost při vydání závazného stanoviska k vycházet z programu zlepšování kvality ovzduší, z úrovně znečištění znečišťujícími látkami, které mají stanoven imisní limit v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu, u látek, které mají stanoven imisní limit v bodech 4 a 5 téže přílohy, k úrovním znečištění přihlížet a rovněž zohledňovat rizika obtěžování zápachem.

Podmínky pro uložení kompenzačních opatření definované v § 11 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší (realizaci záměru dojde v oblasti jeho vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší, nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena) nejsou naplněny.

Emise vyvolané záměrem se svým rozsahem vejdou do limitů přípustného zatížení území, vypočtené příspěvky ke stávajícímu znečištění jsou při důsledné aplikaci preventivních podpůrných opatření k předcházení a omezování prašnosti při výstavbě vhodnými opatřeními, uvedenými v příloze č. 10 k zákonu o ochraně ovzduší (nejen emisí prachových částic PM₁₀, PM_{2,5}, ale také BaP).

P o u č e n í

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 4, 5 a 6 správního řádu.

Ing. Mojmír Pehal
vedoucí odboru

Rozdělovník
do vlastních rukou (DS)

- LT PROJEKT a.s., Ing. Bc. Dita Bechová, Kroftova 2619/45, 616 00 Brno